Wie steht es um dieses Fahrzeug?

Eine leicht verständliche Zusammenfassung dessen, was die Fahrzeugsysteme über Zustand und Historie verraten, einschließlich der Punkte, die genauer geprüft werden sollten.

FAHRZEUG

G30

530e iPerformance · 2.0L B48 (B48B20M0)

FIN	WBAJ••••••••••••
Kraftstoff	Benzin
Getriebe	Automatik
Markt	Europa
Montageland	Deutschland

AKTUELLER KILOMETERSTAND

100.167 km

Stimmig

GESAMTBEURTEILUNG



Prüfen

Einige Punkte verdienen bei normaler Wartung oder Folgediagnose einen genaueren Blick.

4	3	30
Unauffällige Bereiche	Zu prüfen	Systeme gescannt

DIE 3 WICHTIGSTEN PRÜFPUNKTE

01 — Prüfbedarf

Fehler

Im Fehlerspeicher wurden Fehler gefunden. Prüfen Sie die Details im Bericht.

02 — Prüfen

Hochvoltbatterie

Batteriekapazitätsprüfungen abgeschlossen.

03 — Prüfen

Motor

Motorprüfungen abgeschlossen.

ZUSAMMENFASSUNG ZUM FAHRZEUGZUSTAND

Das Fahrzeug hat Verbrennungsunruhen in seinen Zylindern gemessen. Der Batteriezustand des Hochvoltspeichers wurde mit 81 Prozent gemeldet.

KI-generiert aus diesem Bericht. Prüfen Sie die detaillierten Befunde, bevor Sie sich auf diese Zusammenfassung verlassen.

Nicht mit der BMW AG verbunden oder von ihr unterstützt. BMW, MINI und Bimmer werden beschreibend verwendet.

Alle Bereiche auf einen Blick

02

Jede Zeile zeigt die Prüfung, das Ergebnis und die Einordnung. Orange und Rot kennzeichnen Prüfbedarf.

BEREICH	ERGEBNIS	WAS ES BEDEUTET	ANZEIGE
Fahrzeugidentität 30 Systeme geprüft 4 Systeme: Daten fehlen	In Ordnung	FIN und Baudatum stimmen in allen geprüften Fahrzeugsystemen überein.	
Kilometerstand 106 Kilometerstandseinträge geprüft	In Ordnung	Die verfügbaren Kilometerstände sind plausibel; ein unerklärlicher Rücksprung ist nicht erkennbar.	
Fehler 30 Systeme gescannt	Prüfbedarf	Mindestens ein Fehlercode deutet auf weiteren Diagnosebedarf hin.	
Hochvoltbatterie Hochvoltbatterie	Prüfen	Hochvoltbatterie-Daten brauchen eine Nachprüfung von Kapazität, Balance oder Fehlerhistorie.	
Motor Kraftstoff, Fehlzündung, VANOS	Prüfen	Motorwerte sollten bei Wartung beobachtet oder erneut geprüft werden.	
Getriebe Kupplung und Öl	In Ordnung	Getriebeadaption und Ölverlauf liegen in den erwarteten Bereichen.	
Nutzung Fahrbelastung & Last	In Ordnung	Die Belastungsdaten wirken für die verfügbare Historie normal.	

SO LESEN SIE DIE ERGEBNISSE

- **In Ordnung** - keine Auffälligkeiten.
- **Prüfen** - genauer ansehen oder nachprüfen.
- **Prüfbedarf** - Befund nachverfolgen.

SO FUNKTIONIERT DIE ANZEIGE

Grün steht für In Ordnung, Orange für Prüfen und Rot für Prüfbedarf.

IDENTITÄT & LAUFLEISTUNG

Passt alles zusammen?

03

Hier wird geprüft, ob die Fahrzeugidentität stimmig ist und ob die gespeicherten Kilometerstände zum angezeigten Wert passen.

Identitätsprüfung

FIN und Baudatum sollten in allen geprüften Fahrzeugsystemen übereinstimmen.

In Ordnung

DATEN AUS DEN FAHRZEUGSYSTEMEN

Crash-Sicherheits-Modul ✓	Heckklappenfunktionsmodul ✓
Parkmanöverassistent ✓	Gangwahlschalter ✓
Rundumsichtkamera ✓	Speichermanagement-Elektr... ✓
Zentrales Gateway-Modul ✓	Digitale Motor Elektronik ✓
Komfortladeelektronik ✓	Elektronische... ✓
Tankfunktionselektronik ✓	Frontradarsensor Fernbereich ✓
Sonderausstattungssystem ✓	Dynamische... ✓
Heckradarsensor... ✓	+15 weitere Systeme geprüft

Vergleichs-VIN

WBAJ••••••••••••

✓ Bei 4 Systemen ist keine FIN verfügbar

Gemeinsamer Zeitraum der Baudaten

Juni 2019 - Dez. 2019

✓ Die Baudaten werden mit diesem Zeitraum verglichen.

Laufleistungsprüfung

Gespeicherte Werte sollten sich ohne unerklärte Rücksprünge der aktuellen Laufleistung nähern.

In Ordnung

AKTUELLER WERT

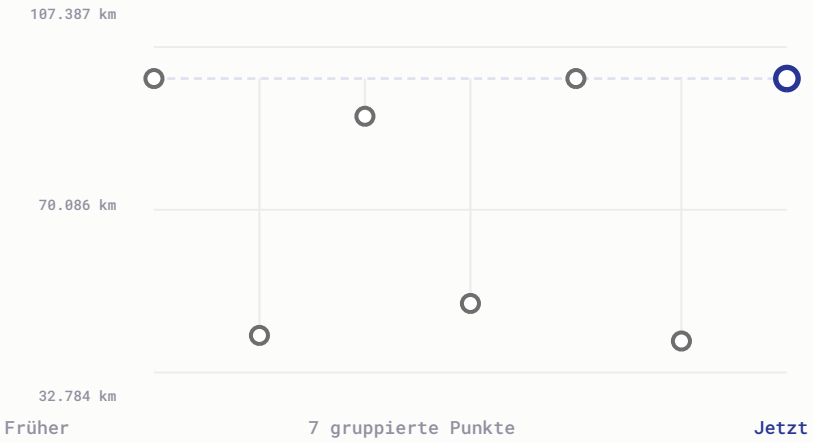
100.167 km

Angezeigte Laufleistung

106	0
Konsistent	Prüfbedarf

Die gespeicherten Werte liegen auf oder unter der aktuellen Laufleistung; es gibt kein Rollback-Muster.

VERLAUF DER GESPEICHERTEN KILOMETERSTÄNDE



FEHLERCODES

Was das Auto meldet

04

Geprüft wurden alle Systeme, die auf die Diagnoseanfrage geantwortet haben. Aktive Fehler stehen zuerst, Einträge mit unbekanntem Steuergeräte-Status separat. Ältere Fehler werden auf dieser Seite nur zusammengefasst.

SCAN-ÜBERBLICK

30 Systeme gescannt

41 Fehlercodes

● Unauffällig ● Unbekannt ● Aktiv

ZU PRÜFENDE FEHLER

0x031786 — **TCB: Funktionseinschränkung Last State Call** — Prüfbedarf

Telematic Communication Box · atm02

Zuletzt gesehen	Vorkommen	Kilometerstand
Keine Daten	14-mal	Keine Daten

Empfehlung: Lassen Sie diesen Fehler prüfen, bevor Sie den Fahrzeugzustand abschließend beurteilen.

0x03178A — **TCB: Funktionseinschränkung Mobilfunknetz** — Prüfbedarf

Telematic Communication Box · atm02

Zuletzt gesehen	Vorkommen	Kilometerstand
Keine Daten	255-mal	Keine Daten

Empfehlung: Lassen Sie diesen Fehler prüfen, bevor Sie den Fahrzeugzustand abschließend beurteilen.

0x031D14 — **Lautsprecherausgangsleitungen Tiefton links: Leitungsunterbrechung** — Prüfbedarf

Receiver-Audio-Modul · ram01

Zuletzt gesehen	Vorkommen	Kilometerstand
22 Sept. 2026	255-mal	100.164 km

Empfehlung: Lassen Sie diesen Fehler prüfen, bevor Sie den Fahrzeugzustand abschließend beurteilen.

0x031D18 — **Lautsprecherausgangsleitungen Tiefton rechts: Leitungsunterbrechung** — Prüfbedarf

Receiver-Audio-Modul · ram01

Zuletzt gesehen	Vorkommen	Kilometerstand
22 Sept. 2026	255-mal	100.164 km

Empfehlung: Lassen Sie diesen Fehler prüfen, bevor Sie den Fahrzeugzustand abschließend beurteilen.

+37 weitere Fehlereinträge nicht auf dieser Seite

18 SYSTEME OHNE FEHLERCODES

Controller (zbe6) · Crash-Sicherheits-Modul · Digitale Motor Elektronik · Elektromaschinen-Elektronik · Elektromechanische... · Elektronische... (gszfbhy1) · Frontradarsensor Fernbereich · Funktionszentrum Dach · +10 weitere

ANTRIEB

Was die Antriebsdaten zeigen

05

Ein kurzer Blick auf Batterie-, Motor- und Getriebedaten, die bei der Prüfung verfügbar waren: was unauffällig ist und was erneut geprüft werden sollte.

Hochvoltbatterie

Kapazität und Zellbalance

Prüfen

Einige Batteriewerte liegen nahe an der erwarteten Grenze. Gleichen Sie sie mit der Servicehistorie ab und prüfen Sie nach einer normalen Fahrt erneut.

Zustand der Batteriekapazität 81 %

0 % normal 100 %

Verlauf der Ladebalance 1,7 %

0 % normal 10 %

Motor

Verbrennung, Kraftstoff, Steuerzeiten und Temperatur

Prüfen

Ein oder mehrere Motorwerte liegen nahe an der erwarteten Grenze. Prüfen Sie sie nach Wartung oder einer weiteren Fahrt erneut, besonders bei Symptomen.

VERBRENNUNG UND GEMISCH

Zylinderlauf 3,1 rad/s²

-5 rad/s² normal 5 rad/s²

Fehlzündungsverlauf 0

Gemischkorrektur 2,2 %

-20 % normal 20 %

STEUERZEITEN, FILTER UND LAUFQUALITÄT

Nockenwellensteuerung 1,4 deg

0 deg normal 8 deg

Temperaturverlauf 0 %

Valvetronic-Bewegung 0,1 deg

0 deg normal 12 deg

Getriebe

Kupplungsadaption und Öltemperatur

In Ordnung

Schaltadaption und Öltemperaturverlauf wirken in den verfügbaren Getriebedaten unauffällig.

Öltemperaturverlauf 0 %

Fülldruck -163 mbar

-934 mbar normal 934 mbar

Füllzeit +30 ms

-400 ms normal 400 ms

NUTZUNGSHISTORIE

Wie dieses Auto genutzt wurde

06

Gespeicherte Zähler geben Hinweise darauf, wie das Fahrzeug genutzt wurde: Streckenprofil, Fahrmodi, Kraftstoffqualität und mögliche Belastungen.

Nutzung auf einen Blick

In Ordnung

Eine kurze Einordnung der im Bericht verfügbaren Nutzungsdaten.

Die gespeicherte Historie zeigt keine Hinweise auf ungewöhnlich harte Nutzung. Die Serviceplanung kann sich an Laufleistung, Alter und Wartungsnachweisen orientieren.

Streckenprofil — Überwiegend außerorts

Überwiegend Stadtverkehr · Gemischt · Überwiegend außerorts

Fahrstil — Ruhig

Ruhig · Ausgewogen · Sehr dynamisch

Fahrmodi

Eco 1,6 % · Comfort 97,2 % · Sport 1,2 %

Kraftstoffqualität

Niedrige Qualität Keine Tankfüllungen · Mittlere Qualität 4 Tankfüllungen · Gute Qualität 442 Tankfüllungen

TECHNISCHER ANHANG

Identitätsnachweise

Die Tabelle zeigt FIN und Baudatum aus den geprüften Steuergeräten. Abweichungen und fehlende Angaben sind markiert.

Referenz-FIN
WBAJ••••••••••••

Gemeinsamer Zeitraum der Baudaten
Juni 2019 - Dez. 2019

30	4	0	0
Steuergeräte geprüft	Unvollständig	FIN-Abweichungen	Datumsabweichungen

STEUERGERÄTECODE	STEUERGERÄT	VIN	BAUDATUM	STATUS
acsm5	Crash-Sicherheits-Modul	Keine Daten	2019-06-11	Stimmt überein
hkfm_g11	Heckklappenfunktionsmodul	Keine Daten	2019-07-03	Stimmt überein
uss_g11	Parkmanöverassistent	Keine Daten	2019-06-30	Stimmt überein
gws_g11b	Gangwahlschalter	Keine Daten	2019-06-19	Stimmt überein
icam2	Rundumsichtkamera	WBAJ••••••••••••	2019-06-22	Stimmt überein
sme_f15	Speichermanagement-Elektronik	WBAJ••••••••••••	2019-06-18	Stimmt überein
zgw_01	Zentrales Gateway-Modul	WBAJ••••••••••••	2019-06-23	Stimmt überein
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	WBAJ••••••••••••	2019-06-24	Stimmt überein
obc_g11	Komfortladeelektronik	WBAJ••••••••••••	2019-06-25	Stimmt überein
gszfbhy1	Elektronische Getriebesteuerung	WBAJ••••••••••••	2019-06-26	Stimmt überein
tfm_i1	Tankfunktionselektronik	WBAJ••••••••••••	2019-06-26	Stimmt überein
frr_g11	Frontradarsensor Fernbereich	WBAJ••••••••••••	2019-06-22	Stimmt überein
sas_g11	Sonderausstattungssystem	WBAJ••••••••••••	2019-06-25	Stimmt überein
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	WBAJ••••••••••••	2019-06-17	Stimmt überein

STEUERGERÄTECODE	STEUERGERÄT	VIN	BAUDATUM	STATUS
srr01_hl	Heckradarsensor Nahbereich links	WBAJ••••••••••••	2019-06-27	Stimmt überein
eps_g11	Elektromechanische Servolenkung	WBAJ••••••••••••	2019-06-30	Stimmt überein
ram01	Receiver-Audio-Modul	WBAJ••••••••••••	2019-06-24	Stimmt überein
eme_g12	Elektromaschinen-Elektronik	WBAJ••••••••••••	2019-06-05	Stimmt überein
bdc_g11	Body Domain Controller	WBAJ••••••••••••	2019-06-23	Stimmt überein
flm01_l	Frontlichtelektronik links	WBAJ••••••••••••	2019-06-25	Stimmt überein
flm01_r	Frontlichtelektronik rechts	WBAJ••••••••••••	2019-06-25	Stimmt überein
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	WBAJ••••••••••••	2019-06-26	Stimmt überein
kafasg11	Kamerabasiertes Fahrerassistenzsystem	WBAJ••••••••••••	2019-07-01	Stimmt überein
kombsp18	Instrumentenkombination	WBAJ••••••••••••	2019-06-11	Stimmt überein
atm02	Telematic Communication Box	WBAJ••••••••••••	2019-07-03	Stimmt überein
hu_mgu	Headunit High	WBAJ••••••••••••	2019-07-01	Stimmt überein
zbe6	Controller	WBAJ••••••••••••	2019-06-25	Stimmt überein
fas_g11	Sitzmodul Fahrer	WBAJ••••••••••••	2019-06-23	Stimmt überein
vdp_g11	Vertikaldynamikplattform	WBAJ••••••••••••	2019-06-27	Stimmt überein
ihka_g05	Integrierte Heiz-Klima-Automatik	WBAJ••••••••••••	2019-06-07	Stimmt überein

TECHNISCHER ANHANG

Laufleistungsnachweise

Gespeicherte Kilometerstände aus Steuergeräten und Meldungshistorien werden hier zusammengeführt und, sofern verfügbar, mit dem angezeigten Kilometerstand verglichen. Ein Ereigniseintrag kann mehrere gespeicherte Kilometerstände enthalten.

Angezeigter Kilometerstand
100.167 km

23	111	0
Systeme geprüft	Aufgeführte Werte	Prüfbedarf

MODULCODE	MODULNAME	DATENQUELLE	WERT	STATUS
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.126 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Einklemmschutz-Ereignisse am Schiebedach	99.361 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Kalibrierabweichung am Schiebedach	99.361 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Kalibrierabweichung am Schiebedach	99.361 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Einklemmschutz-Ereignisse am Schiebedach	96.154 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Kalibrierabweichung am Schiebedach	96.154 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Kalibrierabweichung am Schiebedach	96.154 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Einklemmschutz-Ereignisse am Schiebedach	87.158 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Kalibrierabweichung am Schiebedach	87.158 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Kalibrierabweichung am Schiebedach	87.158 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Einklemmschutz-Ereignisse am Schiebedach	81.852 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Kalibrierabweichung am Schiebedach	81.852 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Einklemmschutz-Ereignisse am Schiebedach	81.114 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Kalibrierabweichung am Schiebedach	81.114 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Kalibrierabweichung am Schiebedach	81.114 km	Stimmt

MODULCODE	MODULNAME	DATENQUELLE	WERT	STATUS
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Einklemmschutz-Ereignisse am Schiebedach	78.928 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Einklemmschutz-Ereignisse am Schiebedach	78.515 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Einklemmschutz-Ereignisse am Schiebedach	76.523 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Kalibrierabweichung am Schiebedach	76.523 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Einklemmschutz-Ereignisse am Schiebedach	69.968 km	Stimmt
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Einklemmschutz-Ereignisse am Schiebedach	65.160 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendrucksensor-Batteriewarnung-Protokoll	100.163 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendrucksensor-Batteriewarnung-Protokoll	100.162 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendrucksensor-Batteriewarnung-Protokoll	100.162 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendruck-Vorwarnung-Protokoll (1)	100.153 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendruckkontrolle-Kalibrierung-Protokoll	100.151 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendruckkontrolle-Kalibrierung-Protokoll	99.726 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendruckkontrolle-Kalibrierung-Protokoll	97.839 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendruck-Vorwarnung-Protokoll (2)	97.251 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Zurückgenommene Reifendruckwarnung	96.936 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendruck-Hauptwarnung-Protokoll (1)	96.877 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendruck-Vorwarnung-Protokoll (3)	96.841 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendruck-Hauptwarnung-Protokoll (2)	95.368 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendruck-Hauptwarnung-Protokoll (3)	95.323 km	Stimmt

MODULCODE	MODULNAME	DATENQUELLE	WERT	STATUS
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendrucksensor-Batteriewarnung-Protokoll	88.461 km	Stimmt
dsc_g11	Dynamische Stabilitäts-Control	Reifendruckkontrolle-Deaktivierung-Protokoll	40.004 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Kaltstart-Batterieverschleiß-Zähler	100.167 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Täglicher Kilometerstandsverlauf	100.167 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Motorsteuergerät-Kilometerstand	100.167 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Notfall-Batterieladung-Protokoll	91.927 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Notfall-Batterieladung-Protokoll	91.395 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Notfall-Batterieladung-Protokoll	91.387 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Notfall-Batterieladung-Protokoll	91.369 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Anlasserblockierung-Protokoll	80.987 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Anlasserblockierung-Protokoll	77.043 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Anlasserblockierung-Protokoll	72.742 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Anlasserblockierung-Protokoll	66.175 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Fahrmodus-Kilometerstand	65.908 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Zündanlage-Batteriewechsel-Protokoll	48.617 km	Stimmt
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Anlasserblockierung-Protokoll	41.292 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Tastendruck-Protokoll (1)	100.167 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Tastendruck-Protokoll (2)	100.167 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Tastendruck-Protokoll (3)	100.167 km	Stimmt

MODULCODE	MODULNAME	DATENQUELLE	WERT	STATUS
zbe6	Controller	iDrive-Tastendruck-Protokoll (4)	100.167 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Tastendruck-Protokoll (5)	100.167 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Tastendruck-Protokoll (6)	100.167 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Tastendruck-Protokoll (7)	100.167 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Tastendruck-Protokoll (8)	100.167 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Drehregler-Nutzungsprotokoll	100.155 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Regler: Taste nach oben	100.118 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Regler: Taste nach rechts	100.118 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Regler: Taste nach unten	100.118 km	Stimmt
zbe6	Controller	iDrive-Regler: Taste nach links	100.118 km	Stimmt
zbe6	Controller	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.100 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 1 · Zuerst gespeichert / Zuletzt gespeichert / Nicht mehr aktiv · Check-Control-Meldung (ID 450): Auto Start Stopp Funktion deaktiviert	73.044 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 2 · Zuerst gespeichert / Zuletzt gespeichert / Nicht mehr aktiv · Falscher Datensatz: Variantenüberwachung	72.742 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 3 · Zuletzt gespeichert / Nicht mehr aktiv · DDE: Luftmassenmesser	62.961 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 3 · Zuerst gespeichert · DDE: Luftmassenmesser	58.229 km	Stimmt

MODULCODE	MODULNAME	DATENQUELLE	WERT	STATUS
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 4 · Nicht mehr aktiv · Info Außentemperatursensor: Kurzschluss nach Plus	51.279 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 5 · Nicht mehr aktiv · Info Außentemperatursensor, Signal: fehlerhaft	51.279 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 4 · Zuletzt gespeichert · Info Außentemperatursensor: Kurzschluss nach Plus	51.278 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 5 · Zuletzt gespeichert · Info Außentemperatursensor, Signal: fehlerhaft	51.278 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 4 · Zuerst gespeichert · Info Außentemperatursensor: Kurzschluss nach Plus	38.324 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 5 · Zuerst gespeichert · Info Außentemperatursensor, Signal: fehlerhaft	38.324 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 6 · Zuerst gespeichert / Nicht mehr aktiv · EGS: mechanischer Notlauf aktiv	34.247 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 7 · Zuerst gespeichert / Nicht mehr aktiv · Info Notlaufmanager: Getriebefehler, Dauergong	34.247 km	Stimmt
Meldung	Historie der Motormeldungen	Motormeldung 8 · Zuerst gespeichert / Nicht mehr aktiv · Check-Control-Meldung (ID 397): Auto Start Stopp Funktion ausgefallen	34.247 km	Stimmt
Meldung	Historie der Displaymeldungen	Displaymeldung 1 · Gespeicherter Kilometerstand	100.167 km	Stimmt
Meldung	Historie der Displaymeldungen	Displaymeldung 2 · Gespeicherter Kilometerstand	100.154 km	Stimmt

MODULCODE	MODULNAME	DATENQUELLE	WERT	STATUS
Meldung	Historie der Displaymeldungen	Displaymeldung 3 · Gespeicherter Kilometerstand	100.114 km	Stimmt
Meldung	Historie der Displaymeldungen	Displaymeldung 4 · Gespeicherter Kilometerstand	99.975 km	Stimmt
Meldung	Historie der Displaymeldungen	Displaymeldung 5 · Gespeicherter Kilometerstand	99.719 km	Stimmt
Meldung	Historie der Displaymeldungen	Displaymeldung 6 · Gespeicherter Kilometerstand	99.568 km	Stimmt
Meldung	Historie der Displaymeldungen	Displaymeldung 7 · Gespeicherter Kilometerstand	99.227 km	Stimmt
Meldung	Historie der Displaymeldungen	Displaymeldung 8 · Gespeicherter Kilometerstand	99.143 km	Stimmt
Meldung	Historie der Displaymeldungen	Displaymeldung 9 · Gespeicherter Kilometerstand	99.038 km	Stimmt
srr01_hl	Heckradarsensor Nahbereich links	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
srr01_hl	Heckradarsensor Nahbereich links	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
srr01_hl	Heckradarsensor Nahbereich links	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
srr01_hl	Heckradarsensor Nahbereich links	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
kombsp18	Instrumentenkombination	Kombiinstrument-Gespeicherter Kilometerstand	100.181 km	Stimmt
kombsp18	Instrumentenkombination	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
kombsp18	Instrumentenkombination	Angezeigter Kilometerstand (Kombiinstrument)	100.167 km	Stimmt
uss_g11	Parkmanöverassistent	Netzwerkbus-Kilometerstand	100.167 km	Stimmt
uss_g11	Parkmanöverassistent	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.164 km	Stimmt
hkfm_g11	Heckklappenfunktionsmodul	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
obc_g11	Komfortladeelektronik	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt

MODULCODE	MODULNAME	DATENQUELLE	WERT	STATUS
frr_g11	Frontradarsensor Fernbereich	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
eps_g11	Elektromechanische Servolenkung	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
ram01	Receiver-Audio-Modul	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
eme_g12	Elektromaschinen-Elektronik	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
kafasg11	Kamerabasiertes Fahrerassistenzsystem	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
atm02	Telematic Communication Box	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
fas_g11	Sitzmodul Fahrer	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
vdp_g11	Vertikaldynamikplattform	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
ihka_g05	Integrierte Heiz-Klima-Automatik	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.167 km	Stimmt
icam2	Rundumsichtkamera	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.164 km	Stimmt
gws_g11b	Gangwahlschalter	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.164 km	Stimmt
hu_mgu	Headunit High	Kilometerstand im permanenten Speicher	100.091 km	Stimmt

TECHNISCHER ANHANG

Fehlercodes im Detail

Die Fehlercodes sind nach dem meldenden Steuergerät gruppiert. Aktive Fehler stehen zuerst, danach folgen gespeicherte inaktive Fehler und Steuergeräte ohne Fehlercodes.

Systeme geprüft	Aktive Fehler	Nicht aktive Fehler	Unbekannt	Ohne Fehlercodes
30	5	14	22	18

FEHLERCODE	FEHLER	STATUS
0x031D14 ram01	Lautsprecherausgangsleitungen Tiefton links: Leitungsunterbrechung Receiver-Audio-Modul DATUM: 22 Sept. 2026 08:36 · ANZAHL: 255-mal · KILOMETERSTAND: 100.164 km	Aktiv
0x031D18 ram01	Lautsprecherausgangsleitungen Tiefton rechts: Leitungsunterbrechung Receiver-Audio-Modul DATUM: 22 Sept. 2026 08:36 · ANZAHL: 255-mal · KILOMETERSTAND: 100.164 km	Aktiv
0xB7F500 ram01	Mikrofon: Mikrofontreiber nicht kalibriert Receiver-Audio-Modul DATUM: 22 Sept. 2026 08:36 · ANZAHL: 255-mal · KILOMETERSTAND: 100.164 km	Aktiv
0x03178A atm02	TCB: Funktionseinschränkung Mobilfunknetz Telematic Communication Box DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 255-mal · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Aktiv
0x031786 atm02	TCB: Funktionseinschränkung Last State Call Telematic Communication Box DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 14-mal · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Aktiv
0x026172 atm02	TCB: Fehler bei der gesicherten Ethernet-Kommunikation (IPsec) aufgetreten Telematic Communication Box DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Nicht aktiv
0x8040C6 bdc_g11	BDC: Anforderung Reset KL30F wegen Ruhestromverletzung Body Domain Controller DATUM: 22 Sept. 2026 06:35 · ANZAHL: 149-mal · KILOMETERSTAND: 100.164 km	Nicht aktiv

FEHLERCODE	FEHLER	STATUS
0x8040C3 bdc_g11	BDC: Anforderung Abschaltung KL30F wegen Ruhestromverletzung Body Domain Controller DATUM: 5 Sept. 2026 08:25 · ANZAHL: 22-mal · KILOMETERSTAND: 99.038 km	Nicht aktiv
0x8044D7 bdc_g11	Lichtquellen am LIN-Bus 1 für Innenlicht: Anzahl der Lichtquellen fehlerhaft Body Domain Controller DATUM: 2 Juli 2026 12:35 · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: 91.469 km	Unbekannt
0x804081 bdc_g11	Fahrbereitschaft, Fehler: Herstellung nicht möglich Body Domain Controller DATUM: 7 März 2026 00:27 · ANZAHL: 6-mal · KILOMETERSTAND: 85.508 km	Nicht aktiv
0x8040D2 bdc_g11	BDC: Aktivierung Zustand Parken, Bordnetz nicht in Ordnung Body Domain Controller DATUM: 1 März 2026 09:52 · ANZAHL: 173-mal · KILOMETERSTAND: 85.176 km	Unbekannt
0x801C18 zgw_01	Anforderung Zustand Parken (Bordnetz nicht in Ordnung) Einschlafverhinderer Zentrales Gateway-Modul DATUM: 18 Sept. 2026 13:35 · ANZAHL: 2-mal · KILOMETERSTAND: 99.802 km	Unbekannt
0x801C16 zgw_01	Fehlerhaftes Einschlafen im Zustand Standfunktionen (Kunden nicht im Fahrzeug) Zentrales Gateway-Modul DATUM: 18 Sept. 2026 13:31 · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: 99.802 km	Unbekannt
0x801C17 zgw_01	Bordnetz: Kein Einschlafen im PWF-Zustand Parken (Bordnetz in Ordnung) Zentrales Gateway-Modul DATUM: Keine Daten · ANZAHL: Keine Daten · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Unbekannt
0x800ABE kafasg11	KAFAS:Blindheit der Kamera Kamerabasiertes Fahrerassistenzsystem DATUM: 5 Sept. 2026 20:11 · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: 99.186 km	Nicht aktiv
0x800A01 kafasg11	KAFAS: Kamera EEPROM Kommunikationsfehler Kamerabasiertes Fahrerassistenzsystem DATUM: 12 Apr. 2026 22:21 · ANZAHL: 38-mal · KILOMETERSTAND: 87.238 km	Nicht aktiv
0x801724 hkfm_g11	HKL/Abdeckrollo: Fahrgeschwindigkeit bei Betätigung größer 0 km/h Heckklappenfunktionsmodul DATUM: 26 Aug. 2026 21:53 · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: 98.466 km	Unbekannt

FEHLERCODE	FEHLER	STATUS
0x48077F dsc_g11	Reifendruck-Control: Radelektronik, Batterielebensdauer, hinten rechts Dynamische Stabilitäts-Control DATUM: 10 Aug. 2026 21:45 · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: 97.007 km	Unbekannt
0x48077D dsc_g11	Reifendruck-Control: Radelektronik, Batterielebensdauer, vorn rechts Dynamische Stabilitäts-Control DATUM: 21 Juli 2026 05:45 · ANZAHL: 2-mal · KILOMETERSTAND: 95.836 km	Unbekannt
0x48077E dsc_g11	Reifendruck-Control: Radelektronik, Batterielebensdauer, hinten links Dynamische Stabilitäts-Control DATUM: 1 März 2026 13:56 · ANZAHL: 3-mal · KILOMETERSTAND: 85.207 km	Unbekannt
0x803317 uss_g11	Original BMW Zubehör: Temporärer Fehler Fahrradheckträger Parkmanöverassistent DATUM: 2 Juni 2026 10:04 · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: 90.420 km	Unbekannt
0x803228 uss_g11	Ultraschallsensor vorn Seite links, Signalleitung: Kurzschluss nach Masse oder Unterbrechung Parkmanöverassistent DATUM: 2 Dez. 2022 07:03 · ANZAHL: 17-mal · KILOMETERSTAND: 0 km	Nicht aktiv
0x80322E uss_g11	Ultraschallsensor vorn außen links, Signalleitung: Kurzschluss nach Masse oder Unterbrechung Parkmanöverassistent DATUM: 2 Dez. 2022 07:03 · ANZAHL: 17-mal · KILOMETERSTAND: 99.143 km	Nicht aktiv
0x803234 uss_g11	Ultraschallsensor vorn Mitte links, Signalleitung: Kurzschluss nach Masse oder Unterbrechung Parkmanöverassistent DATUM: 2 Dez. 2022 07:03 · ANZAHL: 17-mal · KILOMETERSTAND: 99.143 km	Nicht aktiv
0x80323A uss_g11	Ultraschallsensor vorn Mitte rechts, Signalleitung: Kurzschluss nach Masse oder Unterbrechung Parkmanöverassistent DATUM: 2 Dez. 2022 07:03 · ANZAHL: 17-mal · KILOMETERSTAND: 99.143 km	Nicht aktiv
0x803240 uss_g11	Ultraschallsensor vorn außen rechts, Signalleitung: Kurzschluss nach Masse oder Unterbrechung Parkmanöverassistent DATUM: 2 Dez. 2022 07:03 · ANZAHL: 17-mal · KILOMETERSTAND: 99.143 km	Nicht aktiv

FEHLERCODE	FEHLER	STATUS
0x803246 uss_g11	Ultraschallsensor vorn Seite rechts, Signalleitung: Kurzschluss nach Masse oder Unterbrechung Parkmanöverassistent DATUM: 2 Dez. 2022 07:03 · ANZAHL: 17-mal · KILOMETERSTAND: 0 km	Nicht aktiv
0xE12CA6 kombsp18	Signal (Status akustisches Signal, 0x16f) ungültig, Sender BIS, RAM Instrumentenkombination DATUM: 28 Feb. 2026 19:41 · ANZAHL: 255-mal · KILOMETERSTAND: 85.151 km	Nicht aktiv
0xB7F87B hu_mgu	Fehler Personal Profile Headunit High DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 155-mal · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Unbekannt
0x03179A hu_mgu	HU-H: Funktionseinschränkung Verbindung Apple CarPlay Headunit High DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 35-mal · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Unbekannt
0x031793 hu_mgu	HU-H: Funktionseinschränkung Verbindung WLAN Headunit High DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 18-mal · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Unbekannt
0x031798 hu_mgu	HU-H: Funktionseinschränkung Bluetooth-Audio Browsing Headunit High DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 3-mal · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Unbekannt
0x031799 hu_mgu	HU-H: Funktionseinschränkung Verbindung App Headunit High DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 3-mal · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Unbekannt
0x031791 hu_mgu	HU-H: Funktionseinschränkung Bluetooth-Verbindung Headunit High DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 2-mal · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Unbekannt
0xB7F8F9 hu_mgu	HU-H: Reset Headunit High DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 2-mal · KILOMETERSTAND: 91.823 km	Unbekannt
0x026372 hu_mgu	HU: Fehler bei der gesicherten Ethernet-Kommunikation (IPsec) aufgetreten Headunit High DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Unbekannt

FEHLERCODE	FEHLER	STATUS
0x031790 hu_mgu	HU-H: Funktionseinschränkung Verbindungsaufbau / Koppeln Bluetooth Headunit High DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: Keine Daten	Unbekannt
0xE1C600 hu_mgu	Headunit: Ethernet: unerwarteter Kommunikationsabbruch Headunit High DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: 100.164 km	Unbekannt
0x8059A4 flm01_l	LHM2_L: Übertemperaturabschaltung Abblendlicht Frontlichtelektronik links DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 54-mal · KILOMETERSTAND: 90.293 km	Nicht aktiv
0x8059B9 flm01_l	LED-Matrix-Treiber: interner Fehler Frontlichtelektronik links DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: 99.802 km	Unbekannt
0x805B29 flm01_r	LHM2_R: Lüfter außen defekt Frontlichtelektronik rechts DATUM: Keine Daten · ANZAHL: 1-mal · KILOMETERSTAND: 99.802 km	Unbekannt

MODULCODE	MODULNAME	STATUS
zbe6	Controller	Keine Fehlercodes
acsm5	Crash-Sicherheits-Modul	Keine Fehlercodes
dme8ff_r	Digitale Motor Elektronik	Keine Fehlercodes
eme_g12	Elektromaschinen-Elektronik	Keine Fehlercodes
eps_g11	Elektromechanische Servolenkung	Keine Fehlercodes
gszfbhy1	Elektronische Getriebesteuerung	Keine Fehlercodes
frr_g11	Frontradarsensor Fernbereich	Keine Fehlercodes
fzd_g11	Funktionszentrum Dach	Keine Fehlercodes
gws_g11b	Gangwahlschalter	Keine Fehlercodes

MODULCODE	MODULNAME	STATUS
srr01_hl	Heckradarsensor Nahbereich links	Keine Fehlercodes
ihka_g05	Integrierte Heiz-Klima-Automatik	Keine Fehlercodes
obc_g11	Komfortladeelektronik	Keine Fehlercodes
icam2	Rundumsichtkamera	Keine Fehlercodes
fas_g11	Sitzmodul Fahrer	Keine Fehlercodes
sas_g11	Sonderausstattungssystem	Keine Fehlercodes
sme_f15	Speichermanagement-Elektronik	Keine Fehlercodes
tfm_i1	Tankfunktionselektronik	Keine Fehlercodes
vdp_g11	Vertikaldynamikplattform	Keine Fehlercodes

TECHNISCHER ANHANG

Technische Daten der Hochvoltbatterie

Aufgeführt sind die ausgelesenen Werte zu Kapazität, Abweichungen und Zellbalance der Hochvoltbatterie.

Batteriewerte
2 Batteriewerte verfügbar

1	1	0
Kapazitätsprüfungen	Balanceprüfungen	Prüfbedarf

PRÜFUNG	GEPRÜFTER BEREICH	MESSWERT	AUSGELESENE WERTE	STATUS
Zustand der Batteriekapazität	Einzelwert	81 %	Basis: geschätzte nutzbare Kapazität	Beobachten
Verlauf der Ladebalance	Gespeicherte Werte	1,7 %	Letzter Wert 1,4 % · Messungen 5	Beobachten

TECHNISCHER ANHANG

Technische Motordaten

Dieser Anhang zeigt gespeicherte Motordaten: die jeweilige Prüfung, den betroffenen Bereich und den aufgezeichneten Wert. Bereiche ohne verwertbare Daten werden ausgelassen.

Motordaten
Verbrennung, Kraftstoff, Steuerzeiten, Abgas, Temperatur

28
Messwerte geprüft

1
Prüfbedarf

PRÜFUNG	BEREICH	MESSWERT	DETAILS	STATUS
Fehlzündungsverlauf	Zylinder 1	0	Gespeicherte Fehlzündungen	Im Bereich
Fehlzündungsverlauf	Zylinder 2	0	Gespeicherte Fehlzündungen	Im Bereich
Fehlzündungsverlauf	Zylinder 3	0	Gespeicherte Fehlzündungen	Im Bereich
Fehlzündungsverlauf	Zylinder 4	0	Gespeicherte Fehlzündungen	Im Bereich
Gemischkorrektur	Multiplikative Adaption	0,98	+2,2 %	Im Bereich
Temperaturverlauf	Motoröl · Unter 80 °C	24 %	468 Std.	Beobachten
Temperaturverlauf	Motoröl · 80-110 °C	75 %	1.444 Std.	Im Bereich
Temperaturverlauf	Motoröl · 110-135 °C	0,9 %	17 Std.	Im Bereich
Temperaturverlauf	Motoröl · 135-150 °C	0 %	0 Std.	Im Bereich
Temperaturverlauf	Motoröl · Ab 150 °C	0 %	0 Std.	Im Bereich
Temperaturverlauf	Kühlmittel · Unter 98 °C	18 %	356 Std.	Im Bereich
Temperaturverlauf	Kühlmittel · 98-112 °C	82 %	1.572 Std.	Im Bereich

PRÜFUNG	BEREICH	MESSWERT	DETAILS	STATUS
Temperaturverlauf	Kühlmittel · 113-120 °C	0 %	0 Std.	Im Bereich
Temperaturverlauf	Kühlmittel · 121-125 °C	0 %	0 Std.	Im Bereich
Temperaturverlauf	Kühlmittel · Ab 125 °C	0 %	0 Std.	Im Bereich
Zylinderlaufruhe	Zylinder 1	-0,7 rad/s²		Beobachten
Zylinderlaufruhe	Zylinder 2	-1,6 rad/s²		Beobachten
Zylinderlaufruhe	Zylinder 3	-0,7 rad/s²		Beobachten
Zylinderlaufruhe	Zylinder 4	3,1 rad/s²		Prüfbedarf
Steuerzeiten	Einlass	1,4 °		Beobachten
Steuerzeiten	Auslass	0,6 °		Im Bereich
Ventilsteuerung	Ventilhub-Nachführung	0,1 °		Im Bereich
Ventilsteuerung	Motorlastwarnung	Kein Ereignis gespeichert		Im Bereich
Ventilsteuerung	Motorüberlastung	Kein Ereignis gespeichert		Im Bereich
Ventilsteuerung	Warnung der Positionsregelung	Kein Ereignis gespeichert		Im Bereich
Ventilsteuerung	Notlaufereignisse	0		Im Bereich
Ventilsteuerung	Dauerhafte Positionsfehler	0		Im Bereich
Ventilsteuerung	Gespeicherte Positionsfehler	0		Im Bereich

TECHNISCHER ANHANG

Technische Getriebedaten

Hier stehen die gespeicherten Getriebedaten: Kupplungsadaptionen und Öltemperaturverlauf, sofern diese Werte verfügbar waren. Prüfungen ohne verwertbare Daten werden ausgelassen.

Getriebedaten
Kupplungsadaption, Öltemperatur

15
Messwerte geprüft

0
Prüfbedarf

PRÜFUNG	BEREICH	MESSWERT	DETAILS	STATUS
Fülldruck	Kupplung A	+111 mbar		Im Bereich
Fülldruck	Kupplung B	-163 mbar		Im Bereich
Fülldruck	Kupplung C	+57 mbar		Im Bereich
Fülldruck	Kupplung D	-22 mbar		Im Bereich
Fülldruck	Kupplung E	-139 mbar		Im Bereich
Füllzeit	Kupplung A	+30 ms		Im Bereich
Füllzeit	Kupplung B	+26 ms		Im Bereich
Füllzeit	Kupplung C	+10 ms		Im Bereich
Füllzeit	Kupplung D	+26 ms		Im Bereich
Füllzeit	Kupplung E	+28 ms		Im Bereich
Öltemperatur	-40-40 °C	486 Std.	13 % der aufgezeichneten Betriebszeit	Im Bereich
Öltemperatur	40-80 °C	1.855 Std.	50 % der aufgezeichneten Betriebszeit	Im Bereich

PRÜFUNG	BEREICH	MESSWERT	DETAILS	STATUS
Öltemperatur	80-90 °C	1.362 Std.	37 % der aufgezeichneten Betriebszeit	Im Bereich
Öltemperatur	90-95 °C	25 Std.	<1 % der aufgezeichneten Betriebszeit	Im Bereich
Öltemperatur	95-100 °C	1 Std.	<1 % der aufgezeichneten Betriebszeit	Im Bereich

TECHNISCHER ANHANG

Technische Nutzungsdaten

Dieser Anhang enthält gespeicherte Nutzungszähler und zugehörige Verlaufsdaten, die während der Prüfung ausgelesen wurden. Bereiche ohne verwertbare Daten werden ausgelassen.

Nutzungsdaten
Fahr-, Kraftstoff- und Schutzdaten

10	0	0
Messwerte geprüft	Beobachten	Prüfbedarf

PRÜFUNG	BEREICH	MESSWERT	DETAILS	STATUS
Fahrprofil	Durchschnittsgeschwindigkeit	68 km/h	100.167 km · 1.481 Std.	Im Bereich
Fahrstil	Eco-Modus	1.055 km	1,6 %	Im Bereich
Fahrstil	Comfort-Modus	64.080 km	97 %	Im Bereich
Fahrstil	Sport-Modus	772 km	1,2 %	Im Bereich
Fahrstil	Nicht in Modushistorie	34.261 km		Im Bereich
Kraftstoffqualität	Niedrige Qualität	0	von 446 Tankfüllungen	Im Bereich
Kraftstoffqualität	Mittlere Qualität	4	von 446 Tankfüllungen	Im Bereich
Kraftstoffqualität	Gute Qualität	442	von 446 Tankfüllungen	Im Bereich
Kraftstoffqualität	Qualitätswert	3 / 3	Skala: 1 niedrig · 2 mittel · 3 gut	Im Bereich
Laufzeit der Kraftstoffpumpe	Gesamte Betriebszeit	1.481 Std.	Referenzbereich: 0-3.000 Std.	Im Bereich