В каком состоянии автомобиль?

Понятный обзор того, что электронные системы сообщают о состоянии и истории автомобиля, а также о моментах, требующих внимания.

АВТОМОБИЛЬ

G30

530e iPerformance · 2.0L B48 (B48B20M0)

VIN	WBAJ••••••••••••
Топливо	Бензин
Коробка передач	Автоматическая
Рынок	Европа
Страна сборки	Германия

ПОКАЗАНИЕ ПРОБЕГА

100 167 км

Сходится

ОБЩАЯ ОЦЕНКА



Проверить

Некоторые пункты стоит проверить внимательнее при обычном обслуживании или повторной диагностике.

4	3	30
Без замечаний	Проверить	Систем проверено

3 ГЛАВНЫХ ПУНКТА ДЛЯ ПРОВЕРКИ

01 — Нужна проверка

Ошибки

Обнаружены ошибки. Проверьте детали отчёта.

02 — Проверить

Высоковольтная батарея

Проверки ёмкости батареи завершены.

03 — Проверить

Двигатель

Проверки двигателя завершены.

СВОДКА СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль зафиксировал показатели неравномерности сгорания топлива по цилиндрам. Состояние здоровья высоковольтной аккумуляторной батареи составляет 81 процент.

Создано ИИ на основе этого отчёта. Ознакомьтесь с подробными выводами, прежде чем полагаться на эту сводку.

Не связано с BMW AG и не одобрено компанией BMW AG. BMW, MINI и Bimmer используются в описательных целях.

Все разделы в одном обзоре

02

Каждая строка показывает, что проверено, итог и его понятное объяснение. Разделы, требующие внимания, выделены оранжевым или красным.

РАЗДЕЛ	ИТОГ	ЧТО ЭТО ЗНАЧИТ	ИНДИКАТОР
Идентификация автомобиля Проверено 30 систем 4 системы: не все данные	В порядке	VIN и даты производства во всех проверенных системах совпадают.	
Пробег Проверено 106 записей пробега	В порядке	Показания пробега согласуются между доступными источниками; признаков отката не найдено.	
Ошибки 30 систем просканировано	Нужна проверка	Коды неисправностей указывают на пункт, который стоит диагностировать, прежде чем делать окончательный вывод.	
Высоковольтная батарея Высоковольтная батарея	Проверить	Данные высоковольтной батареи требуют проверки ёмкости, баланса или связанной истории ошибок.	
Двигатель Топливо, пропуски, VANOS	Проверить	Параметры двигателя стоит наблюдать или перепроверить при обслуживании.	
Коробка Сцепления и масло	В порядке	Адаптации коробки и история масла находятся в ожидаемых пределах.	
Эксплуатация Нагрузка и стиль езды	В порядке	Данные о нагрузке выглядят нормально для доступной истории.	

КАК ЧИТАТЬ ИТОГИ

- **В порядке** - замечаний не найдено.
- **Проверить** - стоит изучить внимательнее или проверить ещё раз.
- **Нужна проверка** - найдено замечание, требующее внимания.

КАК ЧИТАТЬ ИНДИКАТОР

Индикатор соответствует итогу: зелёный означает «В порядке», оранжевый — «Проверить», красный — «Нужна проверка». Для одинакового итога маркер остаётся в одном положении.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ И ПРОБЕГ

Всё сходится?

03

Здесь проверяется, совпадают ли данные автомобиля и сохранённые значения пробега с текущими показаниями.

Проверка идентификации

VIN и даты производства должны совпадать во всех проверенных системах.

В порядке

ДАННЫЕ ИЗ СИСТЕМ АВТОМОБИЛЯ

- Модуль безопасности при...
- Функциональный модуль...
- Мастер маневрирования...
- Переключатель передач
- Видеокамера кругового
- Электроника управления...
- центральный модуль...
- Цифровая электронная...
- Комфортный электронный
- Электронная система...
- Функциональный БУ бака
- Датчик переднего радара...
- Система дополнительного...
- Система динамического...
- датчик заднего колеса...
- +15 систем также проверено

VIN для сравнения

WBAJ••••••••••••

VIN недоступен в 4 системах

Общий диапазон дат производства

июн. 2019 - дек. 2019

Даты производства сравниваются с этим диапазоном.

Проверка пробега

Сохранённые значения должны двигаться к текущему пробегу без необъяснимых откатов.

В порядке

ТЕКУЩИЙ ПРОБЕГ

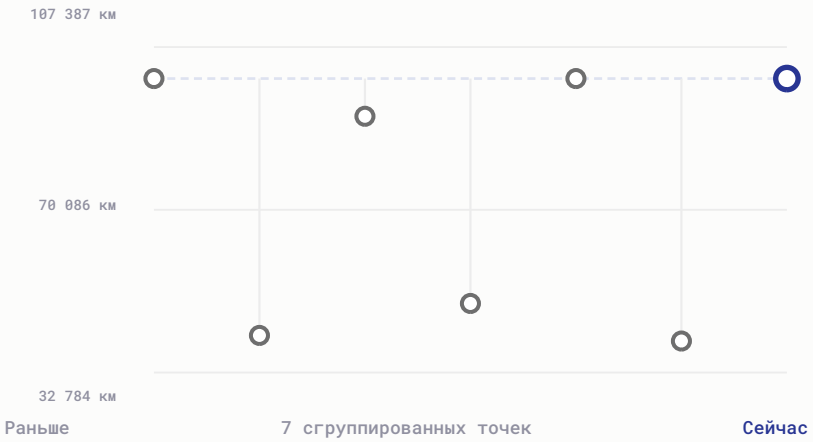
100 167 км

Показание панели

106	0
Сходится	Нужна проверка

Сохранённые значения не превышают текущий пробег и не показывают необъяснимых снижений.

ИСТОРИЯ СОХРАНЁННЫХ ЗНАЧЕНИЙ ПРОБЕГА



КОДЫ ОШИБОК

О чём говорят ошибки

04

Проверены все системы, ответившие на диагностический запрос. Сначала показаны активные ошибки, затем ошибки с неизвестным статусом блока управления. Более старые записи приведены только в сводке.

СВОДКА ПРОВЕРКИ

30 систем просканировано

41 код неисправности

Без ошибок · Неизвестно · Активно

ОШИБКИ ДЛЯ ПРОВЕРКИ

0x031786 — **TCB: ограничение функций Last State Call** — Нужна проверка

Блок телематической связи · atm02

Последний раз	Повторы	Пробег	Рекомендация
Нет данных	14 раз	Нет данных	Проведите диагностику этой ошибки перед окончательной оценкой автомобиля.

0x03178A — **TCB: ограничение функций сети мобильной связи** — Нужна проверка

Блок телематической связи · atm02

Последний раз	Повторы	Пробег	Рекомендация
Нет данных	255 раз	Нет данных	Проведите диагностику этой ошибки перед окончательной оценкой автомобиля.

0x031D14 — **Выходные провода левого динамика для низких частот: обрыв провода** — Нужна проверка

Модуль аудиоприемника · ram01

Последний раз	Повторы	Пробег	Рекомендация
22 сент. 2026	255 раз	100 164 км	Проведите диагностику этой ошибки перед окончательной оценкой автомобиля.

0x031D18 — **Выходные провода правого динамика для низких частот: обрыв провода** — Нужна проверка

Модуль аудиоприемника · ram01

Последний раз	Повторы	Пробег	Рекомендация
22 сент. 2026	255 раз	100 164 км	Проведите диагностику этой ошибки перед окончательной оценкой автомобиля.

+37 записей об ошибках не показаны на этой странице

18 СИСТЕМ БЕЗ ОШИБОК

Блок управления... (vdp_g11) · Видеокамера кругового обзора · Датчик переднего радара... · Комфортный электронный заряд · Контроллер (zbe6) · Модуль безопасности при... · Модуль сиденья водителя · Переключатель передач · +10 ещё

СИЛОВАЯ ЧАСТЬ

Что показывают данные силовой установки

05

Коротко о данных батареи, двигателя и коробки передач, которые были доступны при проверке: что выглядит нормально и что стоит перепроверить.

Высоковольтная батарея

Ёмкость и баланс ячеек

Проверить

Часть показаний батареи близка к границе ожидаемого диапазона. Сверьте их с сервисной историей и повторите проверку после обычной поездки.

Состояние ёмкости батареи 81 %

0 % · в норме · 100 %

Недавняя история баланса заряда 1,7 %

0 % · в норме · 10 %

Двигатель

Сгорание, топливо, фазы и температура

Проверить

Один или несколько показателей двигателя близки к границе ожидаемого диапазона. Перепроверьте их после обслуживания или ещё одной поездки, особенно если есть симптомы.

СГОРАНИЕ И СМЕСЬ

Ровность работы цилиндров 3,1 rad/s²

-5 rad/s² · в норме · 5 rad/s²

История пропусков зажигания 0

Коррекция топливной смеси 2,2 %

-20 % · в норме · 20 %

ФАЗЫ, ФИЛЬТРЫ И РОВНОСТЬ РАБОТЫ

Фазы распредвалов 1,4 deg

0 deg · в норме · 8 deg

История температур 0 %

Работа Valvetronic 0,1 deg

0 deg · в норме · 12 deg

Коробка передач

Адаптации сцеплений и температура масла

В порядке

Адаптации переключений и история температуры масла выглядят штатно по доступным данным коробки.

История температуры масла 0 %

Давление заполнения -163 мбар

-934 мбар · в норме · 934 мбар

Время заполнения +30 мс

-400 мс · в норме · 400 мс

ИСТОРИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Как использовался автомобиль

06

Сохранённые счётчики показывают условия эксплуатации: тип поездок, режимы движения, качество топлива и нагрузку, если эти данные доступны.

Сводка по эксплуатации

В порядке

Краткий обзор доступных данных об эксплуатации.

По сохранённой истории нет признаков необычно тяжёлой эксплуатации. План обслуживания можно строить по пробегу, возрасту и сервисным записям.

Тип поездок — Трасса

В основном город · Смешанно · Трасса

Манера езды — Спокойная

Спокойная · Умеренная · Очень динамичная

Режимы движения

Eco 1,6 % · Comfort 97,2 % · Sport 1,2 %

Качество топлива

Низкое качество 0 заправок · Среднее качество 4 заправки · Хорошее качество 442 заправки

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Данные идентификации

В таблице собраны VIN и даты производства из проверенных блоков управления. Расхождения и отсутствующие данные отмечены.

Эталонный VIN
WBAJ••••••••••••

Общий диапазон дат производства
июн. 2019 - дек. 2019

30	4	0	0
Проверено блоков	Неполные данные	Расхождения VIN	Отличия дат

КОД БЛОКА	НАЗВАНИЕ БЛОКА	VIN	ДАТА ВЫПУСКА	СТАТУС
acsm5	Модуль безопасности при столкновении	Нет данных	2019-06-11	Совпадает
hkfm_g11	Функциональный модуль багажной двери	Нет данных	2019-07-03	Совпадает
uss_g11	Мастер маневрирования при парковке	Нет данных	2019-06-30	Совпадает
gws_g11b	Переключатель передач	Нет данных	2019-06-19	Совпадает
icam2	Видеокамера кругового обзора	WBAJ••••••••••••	2019-06-22	Совпадает
sme_f15	Электроника управления памятью	WBAJ••••••••••••	2019-06-18	Совпадает
zgw_01	центральный модуль межсетевого преобразователя	WBAJ••••••••••••	2019-06-23	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	WBAJ••••••••••••	2019-06-24	Совпадает
obc_g11	Комфортный электронный заряд	WBAJ••••••••••••	2019-06-25	Совпадает
gszfbhy1	Электронная система управления коробкой передач	WBAJ••••••••••••	2019-06-26	Совпадает
tfm_i1	Функциональный БУ бака	WBAJ••••••••••••	2019-06-26	Совпадает
frr_g11	Датчик переднего радара для дальней зоны	WBAJ••••••••••••	2019-06-22	Совпадает
sas_g11	Система дополнительного оборудования	WBAJ••••••••••••	2019-06-25	Совпадает

КОД БЛОКА	НАЗВАНИЕ БЛОКА	VIN	ДАТА ВЫПУСКА	СТАТУС
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	WBAJ••••••••••••	2019-06-17	Совпадает
srr01_hl	датчик заднего колеса ближней зоны слева	WBAJ••••••••••••	2019-06-27	Совпадает
eps_g11	Электромеханический усилитель рулевого привода	WBAJ••••••••••••	2019-06-30	Совпадает
ram01	Модуль аудиоприемника	WBAJ••••••••••••	2019-06-24	Совпадает
eme_g12	Электронная система управления электромашиной	WBAJ••••••••••••	2019-06-05	Совпадает
bdc_g11	Контроллер Body Domain	WBAJ••••••••••••	2019-06-23	Совпадает
flm01_l	Электронный блок переднего освещения слева	WBAJ••••••••••••	2019-06-25	Совпадает
flm01_r	Электронный блок переднего освещения справа	WBAJ••••••••••••	2019-06-25	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	WBAJ••••••••••••	2019-06-26	Совпадает
kafasg11	Система поддержки на основе видеокамеры	WBAJ••••••••••••	2019-07-01	Совпадает
kombsp18	Комбинация приборов	WBAJ••••••••••••	2019-06-11	Совпадает
atm02	Блок телематической связи	WBAJ••••••••••••	2019-07-03	Совпадает
hu_mgu	Головное устройство High	WBAJ••••••••••••	2019-07-01	Совпадает
zbe6	Контроллер	WBAJ••••••••••••	2019-06-25	Совпадает
fas_g11	Модуль сиденья водителя	WBAJ••••••••••••	2019-06-23	Совпадает
vdp_g11	Блок управления вертикальной динамикой	WBAJ••••••••••••	2019-06-27	Совпадает
ihka_g05	встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования	WBAJ••••••••••••	2019-06-07	Совпадает

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Данные пробега

Сохранённые значения пробега из блоков управления и истории сообщений собраны в одной таблице и, если возможно, сопоставлены с пробегом на панели. Одна запись о событии может содержать несколько значений пробега.

Пробег на панели
100 167 км

23	111	0
Систем проверено	Значений в таблице	Нужна проверка

КОД БЛОКА	НАЗВАНИЕ БЛОКА	ИСТОЧНИК ДАННЫХ	ПОКАЗАНИЕ	СТАТУС
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Пробег из постоянной памяти	100 126 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о реверсе люка (защита от защемления)	99 361 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о дрейфе калибровки люка	99 361 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о дрейфе калибровки люка	99 361 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о реверсе люка (защита от защемления)	96 154 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о дрейфе калибровки люка	96 154 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о дрейфе калибровки люка	96 154 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о реверсе люка (защита от защемления)	87 158 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о дрейфе калибровки люка	87 158 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о дрейфе калибровки люка	87 158 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о реверсе люка (защита от защемления)	81 852 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о дрейфе калибровки люка	81 852 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о реверсе люка (защита от защемления)	81 114 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о дрейфе калибровки люка	81 114 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о дрейфе калибровки люка	81 114 км	Совпадает

КОД БЛОКА	НАЗВАНИЕ БЛОКА	ИСТОЧНИК ДАННЫХ	ПОКАЗАНИЕ	СТАТУС
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о реверсе люка (защита от защемления)	78 928 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о реверсе люка (защита от защемления)	78 515 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о реверсе люка (защита от защемления)	76 523 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о дрейфе калибровки люка	76 523 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о реверсе люка (защита от защемления)	69 968 км	Совпадает
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Запись о реверсе люка (защита от защемления)	65 160 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о предупреждении разряда датчика давления шин	100 163 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о предупреждении разряда датчика давления шин	100 162 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о предупреждении разряда датчика давления шин	100 162 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о рекомендательном предупреждении давления шин (1)	100 153 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о калибровке монитора давления шин	100 151 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о калибровке монитора давления шин	99 726 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о калибровке монитора давления шин	97 839 км	Совпадает

КОД БЛОКА	НАЗВАНИЕ БЛОКА	ИСТОЧНИК ДАННЫХ	ПОКАЗАНИЕ	СТАТУС
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о рекомендательном предупреждении давления шин (2)	97 251 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о снятии предупреждения давления шин	96 936 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о критическом предупреждении давления шин (1)	96 877 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о рекомендательном предупреждении давления шин (3)	96 841 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о критическом предупреждении давления шин (2)	95 368 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о критическом предупреждении давления шин (3)	95 323 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о предупреждении разряда датчика давления шин	88 461 км	Совпадает
dsc_g11	Система динамического контроля устойчивости	Запись о деактивации монитора давления шин	40 004 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Счётчик износа аккумулятора при холодном пуске	100 167 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Ежедневный журнал пробега	100 167 км	Совпадает

КОД БЛОКА	НАЗВАНИЕ БЛОКА	ИСТОЧНИК ДАННЫХ	ПОКАЗАНИЕ	СТАТУС
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Считывание одометра блока управления двигателем	100 167 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Запись об аварийной дозарядке аккумулятора	91 927 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Запись об аварийной дозарядке аккумулятора	91 395 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Запись об аварийной дозарядке аккумулятора	91 387 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Запись об аварийной дозарядке аккумулятора	91 369 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Запись о блокировке стартера	80 987 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Запись о блокировке стартера	77 043 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Запись о блокировке стартера	72 742 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Запись о блокировке стартера	66 175 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Пробег режима движения	65 908 км	Совпадает
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Запись о замене батареи зажигания	48 617 км	Совпадает

КОД БЛОКА	НАЗВАНИЕ БЛОКА	ИСТОЧНИК ДАННЫХ	ПОКАЗАНИЕ	СТАТУС
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Запись о блокировке стартера	41 292 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал нажатий кнопки iDrive (1)	100 167 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал нажатий кнопки iDrive (2)	100 167 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал нажатий кнопки iDrive (3)	100 167 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал нажатий кнопки iDrive (4)	100 167 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал нажатий кнопки iDrive (5)	100 167 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал нажатий кнопки iDrive (6)	100 167 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал нажатий кнопки iDrive (7)	100 167 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал нажатий кнопки iDrive (8)	100 167 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал использования поворотного диска iDrive	100 155 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал кнопки «Вверх» контроллера iDrive	100 118 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал кнопки «Вправо» контроллера iDrive	100 118 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал кнопки «Вниз» контроллера iDrive	100 118 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Журнал кнопки «Влево» контроллера iDrive	100 118 км	Совпадает
zbe6	Контроллер	Пробег из постоянной памяти	100 100 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 1 · Первая запись / Последняя запись / Стало неактивным · Сообщение системы автоматической диагностики (ID 450): Функция автоматического запуска и остановки деактивирована	73 044 км	Совпадает

КОД БЛОКА	НАЗВАНИЕ БЛОКА	ИСТОЧНИК ДАННЫХ	ПОКАЗАНИЕ	СТАТУС
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 2 · Первая запись / Последняя запись / Стало неактивным · неверный набор данных: контроль варианта	72 742 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 3 · Последняя запись / Стало неактивным · DDE: расходомер воздуха	62 961 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 3 · Первая запись · DDE: расходомер воздуха	58 229 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 4 · Стало неактивным · Информация датчика температуры наружного воздуха: короткое замыкание на плюс	51 279 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 5 · Стало неактивным · Информация датчика температуры наружного воздуха, сигнал: Неисправен (неверен)	51 279 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 4 · Последняя запись · Информация датчика температуры наружного воздуха: короткое замыкание на плюс	51 278 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 5 · Последняя запись · Информация датчика температуры наружного воздуха, сигнал: Неисправен (неверен)	51 278 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 4 · Первая запись · Информация датчика температуры наружного воздуха: короткое замыкание на плюс	38 324 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 5 · Первая запись · Информация датчика температуры наружного воздуха, сигнал: Неисправен (неверен)	38 324 км	Совпадает

КОД БЛОКА	НАЗВАНИЕ БЛОКА	ИСТОЧНИК ДАННЫХ	ПОКАЗАНИЕ	СТАТУС
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 6 · Первая запись / Стало неактивным · EGS: механический аварийный режим включен	34 247 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 7 · Первая запись / Стало неактивным · Информация менеджера аварийного режима: неисправность КПП, длительный звуковой сигнал	34 247 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений двигателя	Сообщение двигателя 8 · Первая запись / Стало неактивным · Сообщение системы автоматической диагностики (ID 397): Функция автоматического запуска и остановки вышла из строя	34 247 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений на приборной панели	Сообщение панели 1 · Сохранённый пробег	100 167 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений на приборной панели	Сообщение панели 2 · Сохранённый пробег	100 154 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений на приборной панели	Сообщение панели 3 · Сохранённый пробег	100 114 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений на приборной панели	Сообщение панели 4 · Сохранённый пробег	99 975 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений на приборной панели	Сообщение панели 5 · Сохранённый пробег	99 719 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений на приборной панели	Сообщение панели 6 · Сохранённый пробег	99 568 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений на приборной панели	Сообщение панели 7 · Сохранённый пробег	99 227 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений на приборной панели	Сообщение панели 8 · Сохранённый пробег	99 143 км	Совпадает
Сообщение	История сообщений на приборной панели	Сообщение панели 9 · Сохранённый пробег	99 038 км	Совпадает
srr01_hl	датчик заднего колеса ближней зоны слева	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
srr01_hl	датчик заднего колеса ближней зоны слева	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает

КОД БЛОКА	НАЗВАНИЕ БЛОКА	ИСТОЧНИК ДАННЫХ	ПОКАЗАНИЕ	СТАТУС
srr01_hl	датчик заднего колеса ближней зоны слева	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
srr01_hl	датчик заднего колеса ближней зоны слева	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
kombsp18	Комбинация приборов	Пробег из памяти комбинации приборов	100 181 км	Совпадает
kombsp18	Комбинация приборов	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
kombsp18	Комбинация приборов	Показания одометра на панели приборов	100 167 км	Совпадает
uss_g11	Мастер маневрирования при парковке	Считывание одометра из сети CAN	100 167 км	Совпадает
uss_g11	Мастер маневрирования при парковке	Пробег из постоянной памяти	100 164 км	Совпадает
hkfm_g11	Функциональный модуль багажной двери	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
obc_g11	Комфортный электронный заряд	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
frr_g11	Датчик переднего радара для дальней зоны	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
eps_g11	Электромеханический усилитель рулевого привода	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
ram01	Модуль аудиоприемника	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
eme_g12	Электронная система управления электромашиной	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
kafasg11	Система поддержки на основе видеокамеры	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
atm02	Блок телематической связи	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
fas_g11	Модуль сиденья водителя	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает

КОД БЛОКА	НАЗВАНИЕ БЛОКА	ИСТОЧНИК ДАННЫХ	ПОКАЗАНИЕ	СТАТУС
vdp_g11	Блок управления вертикальной динамикой	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
ihka_g05	встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования	Пробег из постоянной памяти	100 167 км	Совпадает
icam2	Видеокамера кругового обзора	Пробег из постоянной памяти	100 164 км	Совпадает
gws_g11b	Переключатель передач	Пробег из постоянной памяти	100 164 км	Совпадает
hu_mgu	Головное устройство High	Пробег из постоянной памяти	100 091 км	Совпадает

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Ошибки в деталях

Коды ошибок сгруппированы по записавшим их блокам управления. Сначала показаны активные ошибки, затем сохранённые неактивные ошибки и блоки без ошибок.

Систем проверено	Активные ошибки	Неактивные ошибки	Неизвестно	Без ошибок
30	5	14	22	18

КОД ОШИБКИ	ОШИБКА	СТАТУС
0x031D14 ram01	Выходные провода левого динамика для низких частот: обрыв провода Модуль аудиоприемника ДАТА: 22 сент. 2026 08:36 · КОЛ-ВО: 255 раз · ПРОБЕГ: 100 164 км	Активна
0x031D18 ram01	Выходные провода правого динамика для низких частот: обрыв провода Модуль аудиоприемника ДАТА: 22 сент. 2026 08:36 · КОЛ-ВО: 255 раз · ПРОБЕГ: 100 164 км	Активна
0xB7F500 ram01	Микрофон: драйвер микрофона не откалиброван Модуль аудиоприемника ДАТА: 22 сент. 2026 08:36 · КОЛ-ВО: 255 раз · ПРОБЕГ: 100 164 км	Активна
0x03178A atm02	TCB: ограничение функций сети мобильной связи Блок телематической связи ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 255 раз · ПРОБЕГ: Нет данных	Активна
0x031786 atm02	TCB: ограничение функций Last State Call Блок телематической связи ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 14 раз · ПРОБЕГ: Нет данных	Активна
0x026172 atm02	TCB: В рамках защищенной связи по сети Ethernet (IPsec) возникла неисправность Блок телематической связи ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 1 раз · ПРОБЕГ: Нет данных	Неактивна
0x8040C6 bdc_g11	BDC: Запрос перезапуска KL30F из-за нарушения тока покоя Контроллер Body Domain ДАТА: 22 сент. 2026 06:35 · КОЛ-ВО: 149 раз · ПРОБЕГ: 100 164 км	Неактивна

КОД ОШИБКИ	ОШИБКА	СТАТУС
0x8040C3 bdc_g11	BDC: Запрос предотвратителя отключения KL30F из-за нарушения тока покоя Контроллер Body Domain ДАТА: 5 сент. 2026 08:25 · КОЛ-ВО: 22 раза · ПРОБЕГ: 99 038 км	Неактивна
0x8044D7 bdc_g11	Источники света, подключенные к шине LIN 1, для освещения салона: неправильное количество источников света Контроллер Body Domain ДАТА: 2 июл. 2026 12:35 · КОЛ-ВО: 1 раз · ПРОБЕГ: 91 469 км	Неизвестно
0x804081 bdc_g11	Готовность к движению, неисправность: невозможно обеспечить Контроллер Body Domain ДАТА: 7 мар. 2026 00:27 · КОЛ-ВО: 6 раз · ПРОБЕГ: 85 508 км	Неактивна
0x8040D2 bdc_g11	BDC: Активизация состояния парковки, бортовая сеть не в порядке Контроллер Body Domain ДАТА: 1 мар. 2026 09:52 · КОЛ-ВО: 173 раза · ПРОБЕГ: 85 176 км	Неизвестно
0x801C18 zgw_01	Запрос состояния парковки (бортовая сеть не в порядке), препятствие засыпанию центральный модуль межсетевого преобразователя ДАТА: 18 сент. 2026 13:35 · КОЛ-ВО: 2 раза · ПРОБЕГ: 99 802 км	Неизвестно
0x801C16 zgw_01	Ошибочное засыпание в состоянии автономных функций (клиент не находится в автомобиле) центральный модуль межсетевого преобразователя ДАТА: 18 сент. 2026 13:31 · КОЛ-ВО: 1 раз · ПРОБЕГ: 99 802 км	Неизвестно
0x801C17 zgw_01	Бортовая сеть: отсутствие перехода в режим сна в состоянии PWF при парковке (бортовая сеть в порядке) центральный модуль межсетевого преобразователя ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: Нет данных · ПРОБЕГ: Нет данных	Неизвестно
0x800ABE kafasg11	KAFAS: ослепление камеры Система поддержки на основе видеокамеры ДАТА: 5 сент. 2026 20:11 · КОЛ-ВО: 1 раз · ПРОБЕГ: 99 186 км	Неактивна
0x800A01 kafasg11	KAFAS: камера, EEPROM, нарушение связи Система поддержки на основе видеокамеры ДАТА: 12 апр. 2026 22:21 · КОЛ-ВО: 38 раз · ПРОБЕГ: 87 238 км	Неактивна

КОД ОШИБКИ	ОШИБКА	СТАТУС
0x801724 hkfm_g11	Автоматический привод крышки багажника / шторка багажного отделения: скорость движения при нажатии превышает 0 км/ч Функциональный модуль багажной двери ДАТА 26 авг. 2026 21:53 · КОЛ-ВО 1 раз · ПРОБЕГ 98 466 км	Неизвестно
0x48077F dsc_g11	Контроль давления в шинах: Электронный блок системы RDC в правом заднем колесе, срок службы батареи Система динамического контроля устойчивости ДАТА 10 авг. 2026 21:45 · КОЛ-ВО 1 раз · ПРОБЕГ 97 007 км	Неизвестно
0x48077D dsc_g11	Контроль давления в шинах: Электронный блок системы RDC в правом переднем колесе, срок службы батареи Система динамического контроля устойчивости ДАТА 21 июл. 2026 05:45 · КОЛ-ВО 2 раза · ПРОБЕГ 95 836 км	Неизвестно
0x48077E dsc_g11	Контроль давления в шинах: Электронный блок системы RDC в левом заднем колесе, срок службы батареи Система динамического контроля устойчивости ДАТА 1 мар. 2026 13:56 · КОЛ-ВО 3 раза · ПРОБЕГ 85 207 км	Неизвестно
0x803317 uss_g11	Оригинальные принадлежности BMW: временная неисправность заднего кронштейна для перевозки велосипедов Мастер маневрирования при парковке ДАТА 2 июн. 2026 10:04 · КОЛ-ВО 1 раз · ПРОБЕГ 90 420 км	Неизвестно
0x803228 uss_g11	Ультразвуковой датчик Пд Бкв Л, сигнальный провод: КЗ на массу или обрыв Мастер маневрирования при парковке ДАТА 2 дек. 2022 07:03 · КОЛ-ВО 17 раз · ПРОБЕГ 0 км	Неактивна
0x80322E uss_g11	Ультразвуковой датчик Пд Вншн Л, сигнальный провод: КЗ на массу или обрыв Мастер маневрирования при парковке ДАТА 2 дек. 2022 07:03 · КОЛ-ВО 17 раз · ПРОБЕГ 99 143 км	Неактивна
0x803234 uss_g11	ультразвуковой датчик Пд Ср Л, сигнальный провод: КЗ на массу или обрыв Мастер маневрирования при парковке ДАТА 2 дек. 2022 07:03 · КОЛ-ВО 17 раз · ПРОБЕГ 99 143 км	Неактивна
0x80323A uss_g11	ультразвуковой датчик Пд Ср П, сигнальный провод: КЗ на массу или обрыв Мастер маневрирования при парковке ДАТА 2 дек. 2022 07:03 · КОЛ-ВО 17 раз · ПРОБЕГ 99 143 км	Неактивна

КОД ОШИБКИ	ОШИБКА	СТАТУС
0x803240 uss_g11	Ультразвуковой датчик Пд Вншн П, сигнальный провод: КЗ на массу или обрыв Мастер маневрирования при парковке ДАТА: 2 дек. 2022 07:03 · КОЛ-ВО: 17 раз · ПРОБЕГ: 99 143 км	Неактивна
0x803246 uss_g11	ультразвуковой датчик Пд Бкв П, сигнальный провод: КЗ на массу или обрыв Мастер маневрирования при парковке ДАТА: 2 дек. 2022 07:03 · КОЛ-ВО: 17 раз · ПРОБЕГ: 0 км	Неактивна
0xE12CA6 kombsp18	Сигнал (статус звукового сигнала, 0x16f) недействителен, отправитель BIS, RAM Комбинация приборов ДАТА: 28 февр. 2026 19:41 · КОЛ-ВО: 255 раз · ПРОБЕГ: 85 151 км	Неактивна
0xB7F87B hu_mgu	ошибка в персональных настройках Головное устройство High ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 155 раз · ПРОБЕГ: Нет данных	Неизвестно
0x03179A hu_mgu	HU-H: Ограничение функции соединения Apple CarPlay Головное устройство High ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 35 раз · ПРОБЕГ: Нет данных	Неизвестно
0x031793 hu_mgu	HU-H: Ограничение функции соединения через WLAN Головное устройство High ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 18 раз · ПРОБЕГ: Нет данных	Неизвестно
0x031798 hu_mgu	HU-H: Ограничение функций браузинга Bluetooth-аудио Головное устройство High ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 3 раза · ПРОБЕГ: Нет данных	Неизвестно
0x031799 hu_mgu	HU-H: Ограничение функции связи мобильного приложения Головное устройство High ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 3 раза · ПРОБЕГ: Нет данных	Неизвестно
0x031791 hu_mgu	HU-H: Ограничение функции Bluetooth-соединения Головное устройство High ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 2 раза · ПРОБЕГ: Нет данных	Неизвестно
0xB7F8F9 hu_mgu	HU-H: Сброс Головное устройство High ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 2 раза · ПРОБЕГ: 91 823 км	Неизвестно

КОД ОШИБКИ	ОШИБКА	СТАТУС
0x026372 hu_mgu	HU: В рамках защищенной связи по сети Ethernet (IPsec) возникла неисправность Головное устройство High ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 1 раз · ПРОБЕГ: Нет данных	Неизвестно
0x031790 hu_mgu	HU-H: Ограничение функции установления связи/соединения через Bluetooth Головное устройство High ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 1 раз · ПРОБЕГ: Нет данных	Неизвестно
0xE1C600 hu_mgu	Головной блок: Ethernet: неожиданный разрыв связи Головное устройство High ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 1 раз · ПРОБЕГ: 100 164 км	Неизвестно
0x8059A4 flm01_l	LHM2_L: отключение ближнего света при перегреве Электронный блок переднего освещения слева ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 54 раза · ПРОБЕГ: 90 293 км	Неактивна
0x8059B9 flm01_l	Драйвер светодиодной матрицы: внутренняя неисправность Электронный блок переднего освещения слева ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 1 раз · ПРОБЕГ: 99 802 км	Неизвестно
0x805B29 flm01_r	LHM2_R: неисправность внешнего вентилятора Электронный блок переднего освещения справа ДАТА: Нет данных · КОЛ-ВО: 1 раз · ПРОБЕГ: 99 802 км	Неизвестно

КОД МОДУЛЯ	НАЗВАНИЕ МОДУЛЯ	СТАТУС
vdp_g11	Блок управления вертикальной динамикой	Ошибок нет
icam2	Видеокамера кругового обзора	Ошибок нет
frr_g11	Датчик переднего радара для дальней зоны	Ошибок нет
obc_g11	Комфортный электронный заряд	Ошибок нет
zbe6	Контроллер	Ошибок нет
acsm5	Модуль безопасности при столкновении	Ошибок нет
fas_g11	Модуль сиденья водителя	Ошибок нет

КОД МОДУЛЯ	НАЗВАНИЕ МОДУЛЯ	СТАТУС
gws_g11b	Переключатель передач	Ошибок нет
sas_g11	Система дополнительного оборудования	Ошибок нет
tfm_i1	Функциональный БУ бака	Ошибок нет
fzd_g11	Функциональный центр в крыше	Ошибок нет
dme8ff_r	Цифровая электронная система управления двигателем DME	Ошибок нет
eps_g11	Электромеханический усилитель рулевого привода	Ошибок нет
sme_f15	Электроника управления памятью	Ошибок нет
gszfbhy1	Электронная система управления коробкой передач	Ошибок нет
eme_g12	Электронная система управления электромашиной	Ошибок нет
ihka_g05	встроенная автоматическая система отопления и кондиционирования	Ошибок нет
srr01_hl	датчик заднего колеса ближней зоны слева	Ошибок нет

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Данные высоковольтной батареи

Здесь приведены данные о ёмкости высоковольтной батареи, разбросе значений и балансе ячеек.

Показания батареи
Доступно 2 показания батареи

1	1	0
Проверки ёмкости	Проверки баланса	Нужна проверка

ПРОВЕРКА	ЧТО ПРОВЕРЕНО	ЗНАЧЕНИЕ	ИСХОДНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ	СТАТУС
Состояние ёмкости батареи	Одно значение	81 %	Основа: оценка полезной ёмкости	Наблюдать
Недавняя история баланса заряда	Сохранённые показания	1,7 %	Последнее значение 1,4 % · Замеры 5	Наблюдать

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Технические данные двигателя

В этом разделе собраны сохранённые показания двигателя: что проверялось, к какому узлу относится проверка и какое значение записано. Разделы без пригодных данных не показываются.

Данные двигателя
Сгорание, топливо, фазы ГРМ, выхлоп, температуры

28 Показания проверены

1 Нужна проверка

ПРОВЕРКА	ОБЛАСТЬ	ПОКАЗАНИЕ	ДЕТАЛИ	СТАТУС
История пропусков зажигания	Цилиндр 1	0	Сохранённые пропуски	В норме
История пропусков зажигания	Цилиндр 2	0	Сохранённые пропуски	В норме
История пропусков зажигания	Цилиндр 3	0	Сохранённые пропуски	В норме
История пропусков зажигания	Цилиндр 4	0	Сохранённые пропуски	В норме
Коррекция топливной смеси	Мультипликативная адаптация	0,98	+2,2 %	В норме
Температурный режим	Моторное масло · Ниже 80 °C	24 %	468 ч	Наблюдать
Температурный режим	Моторное масло · 80–110 °C	75 %	1 444 ч	В норме
Температурный режим	Моторное масло · 110–135 °C	0,9 %	17 ч	В норме
Температурный режим	Моторное масло · 135–150 °C	0 %	0 ч	В норме
Температурный режим	Моторное масло · От 150 °C	0 %	0 ч	В норме
Температурный режим	Охлаждающая жидкость · Ниже 98 °C	18 %	356 ч	В норме
Температурный режим	Охлаждающая жидкость · 98–112 °C	82 %	1 572 ч	В норме

ПРОВЕРКА	ОБЛАСТЬ	ПОКАЗАНИЕ	ДЕТАЛИ	СТАТУС
Температурный режим	Охлаждающая жидкость · 113–120 °C	0 %	0 ч	В норме
Температурный режим	Охлаждающая жидкость · 121–125 °C	0 %	0 ч	В норме
Температурный режим	Охлаждающая жидкость · От 125 °C	0 %	0 ч	В норме
Ровность работы цилиндров	Цилиндр 1	-0,7 rad/s²		Наблюдать
Ровность работы цилиндров	Цилиндр 2	-1,6 rad/s²		Наблюдать
Ровность работы цилиндров	Цилиндр 3	-0,7 rad/s²		Наблюдать
Ровность работы цилиндров	Цилиндр 4	3,1 rad/s²		Нужна проверка
Фазы распредвалов	Впуск	1,4 °		Наблюдать
Фазы распредвалов	Выпуск	0,6 °		В норме
Управление клапанами	Отслеживание подъёма клапанов	0,1 °		В норме
Управление клапанами	Предупреждение о нагрузке двигателя	Событий нет		В норме
Управление клапанами	Перегрузка двигателя	Событий нет		В норме
Управление клапанами	Предупреждение системы позиционирования	Событий нет		В норме
Управление клапанами	События аварийного режима	0		В норме
Управление клапанами	Постоянные ошибки положения	0		В норме
Управление клапанами	Сохранённые ошибки положения	0		В норме

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Технические данные коробки передач

Здесь собраны сохранённые данные коробки передач: адаптации сцеплений и история температуры масла, если эти данные были доступны. Проверки без пригодных данных не показываются.

Данные коробки передач
Адаптации сцеплений, температура масла

15
Показания проверены

0
Нужна проверка

ПРОВЕРКА	ОБЛАСТЬ	ПОКАЗАНИЕ	ДЕТАЛИ	СТАТУС
Давление заполнения сцепления	Сцепление A	+111 мбар		В норме
Давление заполнения сцепления	Сцепление B	-163 мбар		В норме
Давление заполнения сцепления	Сцепление C	+57 мбар		В норме
Давление заполнения сцепления	Сцепление D	-22 мбар		В норме
Давление заполнения сцепления	Сцепление E	-139 мбар		В норме
Время заполнения сцепления	Сцепление A	+30 мс		В норме
Время заполнения сцепления	Сцепление B	+26 мс		В норме
Время заполнения сцепления	Сцепление C	+10 мс		В норме
Время заполнения сцепления	Сцепление D	+26 мс		В норме
Время заполнения сцепления	Сцепление E	+28 мс		В норме
История температуры масла	-40-40 °C	486 ч	13 % от общего времени работы	В норме
История температуры масла	40-80 °C	1 855 ч	50 % от общего времени работы	В норме

ПРОВЕРКА	ОБЛАСТЬ	ПОКАЗАНИЕ	ДЕТАЛИ	СТАТУС
История температуры масла	80–90 °C	1 362 ч	37 % от общего времени работы	В норме
История температуры масла	90–95 °C	25 ч	<1 % от общего времени работы	В норме
История температуры масла	95–100 °C	1 ч	<1 % от общего времени работы	В норме

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Технические данные эксплуатации

В разделе приведены сохранённые счётчики и данные об эксплуатации, полученные во время проверки. Строки без пригодных данных не показываются.

Данные эксплуатации
Данные о поездках, топливе и защитных режимах

10	0	0
Показания проверены	Наблюдать	Нужна проверка

ПРОВЕРКА	ОБЛАСТЬ	ПОКАЗАНИЕ	ДЕТАЛИ	СТАТУС
Профиль поездок	Средняя скорость	68 км/ч	100 167 км · 1 481 ч	В норме
Манера езды	Режим Eco	1 055 км	1,6 %	В норме
Манера езды	Режим Comfort	64 080 км	97 %	В норме
Манера езды	Режим Sport	772 км	1,2 %	В норме
Манера езды	Не в истории режимов	34 261 км		В норме
Качество топлива	Низкое качество	0	из 446 заправок	В норме
Качество топлива	Среднее качество	4	из 446 заправок	В норме
Качество топлива	Хорошее качество	442	из 446 заправок	В норме
Качество топлива	Оценка качества	3 из 3	Шкала: 1 — низкое · 2 — среднее · 3 — хорошее	В норме
Наработка топливного насоса	Время работы топливного насоса	1 481 ч	Справочный диапазон: 0–3 000 ч	В норме